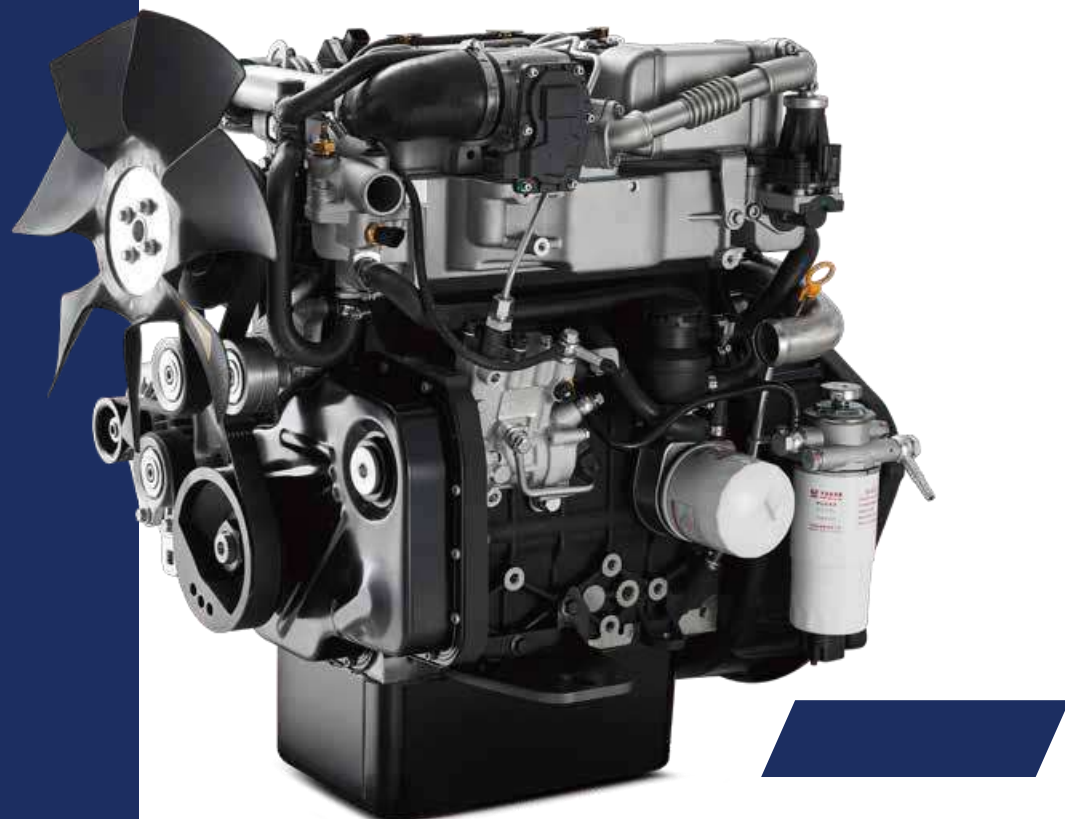


HANGCHA al tuo fianco, in ogni sfida

Soluzioni efficienti ed affidabili per le vostre esigenze

STAGE V & TIER 4F

Con Hangcha puoi soddisfare tutti gli standard sulle emissioni Stage V/Tier 4f che soddisfano le esigenze dei clienti in termini di valori, innovazione e prestazioni. Le tecnologie comprendono sistemi di alimentazione common rail, catalizzatori ossidanti diesel (DOC) e filtri antiparticolato diesel (DPF). Progettato e ottimizzato per ogni modello di motore, il nostro carrello elevatore massimizza l'efficienza e l'affidabilità.



Pannello interattivo: lo strumento adotta un display LCD a colori da 4,0 pollici con quattro pulsanti interattivi e dispone di una funzione di comunicazione CAN bus. Il protocollo di comunicazione è compatibile con gli standard CANopen e SAE J1939.

Carrelli elevatori Hangcha con StageV & T4F

Nr.	Portata	Serie	Produttore	Motore	Alimentazione	Modello	Normativa emissioni	Trasmissione	Potenza (kw/rpm)
1	1.5-3.5t	XF	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Diesel	CPCD15/18/20/25/30/35-XW97F	Stage V / Tier4 final	F	37.4/2400
2	2.0-3.5t	XF	XINCHAI	3E22YG51	Diesel	CPCD20/25/30/35-XH7F/B	Stage V	F/OKAMURA	44.8/2400

Note: F Trasmissione flottante

Potente/
Efficiente/
Affidabile

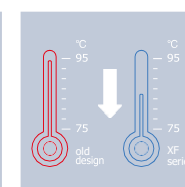




Produttività

Il sistema di sterzo idraulico con rilevamento dinamico del carico, il sistema di efficienza luminosa ed i bassi consumi garantiscono produttività e bassi costi di gestione.

Il nuovo sistema di sterzo idraulico con rilevamento dinamico del carico contribuisce a ridurre perdite di potenza idraulica e migliorare l'efficienza energetica.

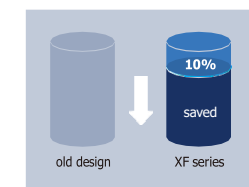


Temperature bilanciata dell'olio idraulico (2.5T 4TNE98)

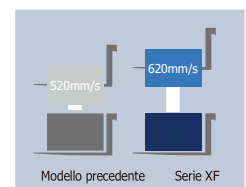
Il nuovo sistema di efficienza energetica a Led permette di ridurre il consumo di energia, migliorare significativamente l'illuminazione e prolungare il tempo di lavoro.



L'ottimizzazione della struttura della trasmissione garantisce una migliore efficienza operativa e una riduzione dei consumi del 10%.



Consumi carburante



Velocità a pieno carico (2.5T 4TNE98)

Praticità nelle funzioni



Comfort di guida e semplicità operativa sono stati attentamente considerati nello sviluppo della nuova serie XF. Soluzioni innovative sono state applicate su trasmissione e motore per ridurre le vibrazioni



Il posto guida è stato concepito per aumentare il comfort e la produttività dell'operatore. In aggiunta all'ammortizzatore in gomma tra il telaio e l'asse sterzante è stato progettato un sistema completamente flottante tra motore e trasmissione che permette una sensibile riduzione delle vibrazioni.



Le nuove soluzioni applicate sul sistema di scarico hanno permesso una sensibile riduzione della rumorosità.

1. Il nuovo layout del display LCD permette all'operatore un controllo veloce e semplice di tutte le funzioni del carrello.
2. La strumentazione di bordo di tipo automobilistico (leve di direzione e di retromarcia) migliora il comfort e la produttività dell'operatore.
3. Il volante di piccolo diametro e con regolazione dell'inclinazione garantisce sempre la migliore posizione di lavoro per l'operatore. L'elevata reattività del volante migliora la manovrabilità anche in spazi ristretti.
4. Il freno di stazionamento è altamente performante.
5. I pedali sospesi in stile automobilistico garantiscono la massima ergonomia



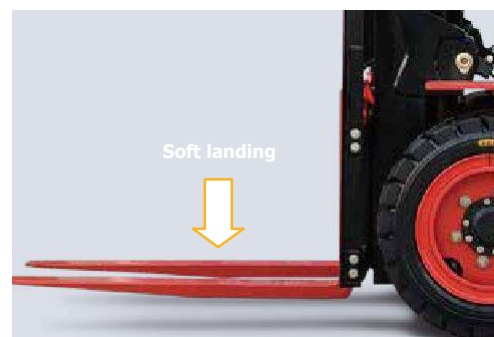
Praticità nelle funzioni

L'ottima visibilità in tutte le direzioni garantisce un'elevata produttività in piena sicurezza.

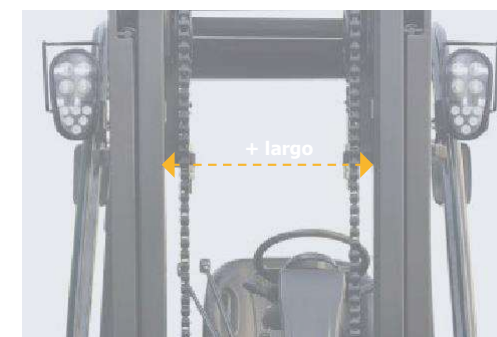


Il posto guida con spazio maggiorato aumenta il comfort di guida dell'operatore. Il nuovo gradino ampio e antiscivolo rende la salita e la discesa facile e sicura.

Il sistema di controllo elettro-idraulico proporzionale (opzionale) garantisce una gestione del carico più sensibile e precisa. Le leve semplici da azionare garantiscono un controllo totale del carico. Viene fornito un bracciolo per aumentare il comfort dell'operatore.



In aggiunta al sistema di discesa soft viene applicato un sistema di salita soft (cilindri di sollevamento anteriori del montante triplex e montante duplex con alzata libera), che garantisce riduzione del rumore e maggiore fluidità nelle operazioni di salita e discesa con o senza carico.



I cilindri di sollevamento anteriori sviluppati con diametro esterno più piccolo garantiscono una maggiore visibilità. I cilindri di sollevamento doppi offrono maggiore visibilità frontale.

Affidabilità

Il sensibile aumento dell'affidabilità della serie XF garantisce un incremento notevole della produttività del cliente.



La nuova trasmissione in lega di alluminio con struttura completamente flottante offre un'eccellente capacità di dissipazione del calore e i dischi frizione maggiorati garantiscono le massime performance in ogni applicazione.



Un nuovo sistema di controllo del veicolo integra tutti i componenti elettrici garantendo le migliori performance in situazioni di temperatura, umidità e vibrazioni elevate.



Il nuovo sistema di filtraggio aspirazione aria motore a doppia sezione è stato concepito per garantire una maggiore vita operativa, una maggiore resistenza alla corrosione e alle vibrazioni e una bassa resistenza al passaggio dell'aria.



La serie XF è stata concepita con un telaio robusto, cofano motore stampato, profili del montante con alte performance.



Il radiatore maggiorato con serpentina ad onda e canale di dissipazione del calore ottimizzato garantisce le migliori performance anche in applicazioni pesanti.

Manutenzione semplice



Un’attenta progettazione del carrello garantisce operazioni di manutenzione e controllo semplici, veloci ed economiche.

Il coperchio sul cruscotto può essere sollevato facilmente per controllare il liquido dei freni.

Il design a due sezioni rende la pedana facile da sollevare e da rimuovere per accedere alla trasmissione.

La serratura del cofano motore permette un accesso rapido al vano motore.

I pomelli di chiusura del coperchio del radiatore possono essere facilmente smontanti a mano per consentire ispezioni o manutenzioni veloci.

Sicurezza

Una vasta gamma di soluzioni altamente tecnologiche assicurano la massima sicurezza in tutte le operazioni.



Il sistema ammortizzante del cofano motore aiuta ad aumentare la sicurezza.



Una maniglia montata sul montante posteriore con un clacson a pulsante migliora la sicurezza dell’operatore durante la retromarcia.



- 1. Il sistema di rilevamento della presenza dell’operatore prevede funzioni di blocco del sollevamento, del brandeggio e della trazione. Quando l’operatore lascia il sedile, il sistema automaticamente blocca il sollevamento, il brandeggio e la marcia del carrello.
- 2. Una valvola di sicurezza garantisce che il montante non vada fuori controllo se si rompe qualche tubo.

Caratteristiche standard

Trasmissione	Sterzo	Telaio	Controllo	Idraulica
/ Trasmissione ammortizzata / Filtro Olio / Asta di livello / Radiatore dell’olio / Freni senza amianto / Trasmissioni MS con freni a bagno d’olio	/ Servosterzo completamente idraulico / Diametro del volante più piccolo / Regolatore del volante	/ Pedale antiscivolo / Pedale con copertura in gomma / Molla cofano motore	/ Servosterzo / Pedali sospesi / Interruttore combinato integrato / Cavo freno di stazionamento	/ Valvola di controllo dinamico del carico / Filtro olio idraulico / Valvola di sicurezza su cilindri brandeggio / Asta di livello olio idraulico

Carrello	Gruppo Propulsore	Elettronica	Montante
/ Dispositivo controllo trazione / Sedile standard / Tettuccio di protezione standard / Copertura impermeabile sul tettuccio / Specchietto retrovisore / Ruote pneumatiche / Sedile con sistema di rilevamento presenza operatore a bordo / Cassetta degli attrezzi	/ Radiatore in alluminio di grande capacità / Filtro aria a turbina / Filtro di sicurezza / Silenziatore di aspirazione ad alta efficienza / Silenziatore di scarico ad alta efficienza	/ Luci anteriori ad alta efficienza / Luci posteriori a led ad alta efficienza / Batteria di avviamento senza bisogno di manutenzione / Controller combinato / Display LCD / Interruttore posizione di folle / Contaore / Indicatore di livello carburante / Indicatore temperatura acqua / Spia pre-riscaldamento / Indicatore di carica / Avviso pressione olio motore / Avviso pressione olio trasmissione / Clacson / Cicalino retromarcia / Interruttore di emergenza / Lampeggiante	/ Montante standard Duplex a grande visibilità / Forche standard / Piastra porta force standard / Griglia reggi carico / Valvola limitazione velocità / Valvola idraulica di massima pressione / Ammortizzatore in salita e discesa stadi montante / Rulli di contrasto laterale

Optional

Carrello	Trasmissione	Gruppo Propulsore	Idraulica	Elettronica	Montante
/ Cabina / Riscaldamento cabina / Vetro anteriore / Ruote super elastiche / Ruote no marking / Sedile ammortizzato / Estintore / Copertura steli cilindri brand. / Tettuccio di protezione rialzato / Sistema antislittamento inversione di marcia / Special given color / Sedile con Sistema uomo a bordo	/ Gemellatura ruote anteriori	/ Sistema doppia alimentazione GPL / Radiatore in rame di grande capacit. / Sistema scarico fumi verticale / Sistema scarico fumi centrale / Pre-filtro aspirazione aria / Copertura a rete del radiatore / Marmitta spegni arco / Sistema trattamento fumi di scarico / Supporto girevole bombola GPL / Supporto bombola GPL verso il basso / Protezione ventola raffreddamento radiatore	/ Vie idrauliche supplementari / Sistema di controllo proporzionale elettroidraulico / Filtro olio su linea idraulica di ritorno	/ Fari di lavoro anteriori / Fari di lavoro posteriori / Spie di segnalazione / Avviso separatore gasolio-acqua	/ Duplex a grande visibilità / Triplex-gal a grande visibilità / Triplex-gal a grande visibilità a 4 cilindri / Forche speciali / Piastra porta forche allargata / Griglia reggi carico allargata

Attrezzature optional

- / Pinza per bobine carta

/ Pinza rotante per balle

/ Stabilizzatori carico

/ Pinza per fusti

/ Pinza per balle

/ Pinza per fusti multipli

/ Gancio gru
- / Traslatore

/ Forche rotanti

/ Prolunghe forche

/ Dispositivo di rilascio carico

/ Pinza per cartone

/ Tira e spingi carico

/ Benna

/ Gancio di traino

/ Forche telescopiche



Specifiche tecniche carrelli Serie XF 2.0t:

Caratteristiche	1.1	HANGCHA GROUP CO.,LTD.																	
	1.2	CPCD20-XW33F/B/M	CPYD20-XW52F/B/M	CPYD20-XW71F	CPYD20-XW77B	CPQD20-XW22F/B/M	CPYD20-XW22F/B/M	CPQYD20-XW22F/B/M	CPCD20-XW32F	CPYD20-XW51F	CPQD20-XW21F	CPYD20-XW21F	CPQYD20-XW21F	CPCD20-XW43F/B	CPCD20-XW55F/B	CPCD20-XW56F/B/M	CPCD20-XW10F	CPCD20-XW97F	CPCD20-XH7F/B
	1.3	Diesel	GPL	GPL	GPL	Benzina	GPL	DOPPIA ALIMENTAZIONE	Diesel	GPL	Benzina	GPL	DOPPIA ALIMENTAZIONE	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.5	2000																	
	1.6	500																	
	1.8	465																	
		415																	
	1.9	1650																	
Pesi	2.1	3405																	
	2.2	4705/700																	
	2.3	1610/1795																	
Telaio, ruote	3.2	7.00-12-12PR																	
	3.3	6.00-9-10PR																	
	3.6	965																	
	3.7	973																	
Dimensioni	4.1	6/12																	
	4.2	2035																	
	4.3	140																	
	4.4	3000																	
	4.5	4045																	
	4.7	2135(2215*)																	
	4.20	2530																	
	4.21	1155																	
	4.22	1070x122x40																	
	4.31	115																	
	4.32	150																	
	4.35	2180																	
	2645																		
Prestazioni	5.1	(-/18.2)(-/18.6)(-/17.9)	(-/19)(-/19.4)(-/18.7)	(-/21)	(-/20)	(-/19)(-/19.4)(-/18.7)		-/19.4	-/18.2	-/18.2		(-/18.2)(-/18.6)	(-/18.2)(-/18.6)	(-/17.5)(-/18)	-/19.7	-/18.5	-/18.5		
	5.2	0.620/-	0.560/-	0.560/-	0.560/-	0.560/-		0.600/-	0.490/-	0.490/-		0.620/-	0.620/-	0.620/-	0.590/-	0.600/-	0.600/-		
	5.3	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-		0.500/-	0.500/-	0.500/-		0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-		
	5.5	(19800/-)(19400/-)(19500/-)	(18700/-)(18300/-)(18400/-)	(21000/-)	(21000/-)	(18700/-)(18300/-)(18400/-)		14300/-	14500/-	14500/-		(19800/-)(19400/-)	(19800/-)(19400/-)	(19800/-)(19400/-)(19500/-)	15000/-	19500/-	19500/-		
	5.7	(35/-)(34/-)(34/-)	(33/-)(32/-)(32/-)	(30/-)	(30/-)	(33/-)(32/-)(32/-)		24/-	25/-	25/-		(35/-)(34/-)	(35/-)(34/-)	(35/-)(34/-)(34/-)	25/-	25/-	27/-		
Motore	7.1	YANMAR/4TNE98	GCT(NISSAN)/GK25GPL	GCTGK25GPLEPA/CARBCERT	GCTGK25GPLNONCERT	GCT(NISSAN)/GK25	YANMAR/4TNE92	GCT(NISSAN)/GK21GPL	GCT(NISSAN)/GK21	CUMMINS/QSF2.8t3NA49	MITSUBISHI/S4S-Z362CSFL	YANMAR/4TMV94L-BXPHZ	ISUZUC240NKFC01	KUBOTA V2607-CR-E5B	XINCHAI3E22YG51				
		StageIIIA/Tier3					StageIIIA/Tier3				StageIIIA	StageIIIA	StageIIIA	StageIIIA/GB3	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	EU StageV			
	7.2	42.1	35	45.8	43.4	38	32.8	29	31.5	36.5	35.3	34.6	35.4	37.4	44.8				
	7.3	2300	2400	2700	2700	2400	2450	2250	2300	2500	2250	2400	2500	2400	2400				
	7.4	4/3319	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488	4/2659	4/2065	4/2065	4/2800	4/3331	4/3054	4/2369	4/2615	3/2230				
	7.10	12/90	12/60	12/60	12/60	12/60	12/90	12/60	12/60	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90				
		186/1700	170/1600	187/1600	183.5/1600	185/1600	142/1600	140/1600	144/1600	186/1500	165/1700	191~208.5/1500	139.9/1800	171.5/1500	210/1600-1800				
		98x110	89x100	89x100	89x100	89x100	92x100	89x83	89x83	94x100	94x120	94x110	86x102	87x110	94x107				
		HANGCHA/OKAMURA/MS		HANGCHA	OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA/MS		HANGCHA			HANGCHA/OKAMURA		HANGCHA/OKAMURA/MS	HANGCHA	HANGCHA	HANGCHA/OKAMURA			
		\																	
		1/1																	
Varie	10.1	175																	
	10.4	60	40	40	40	60	40	60	60	40	60	40	60	60	60	60	60	60	

Note: * Con sedile molleggiato o cabina
* Valore stimato
Trasmissione MS con freni a bagno d'olio

Specifiche tecniche carrelli Serie XF 3.0t:

Caratteristiche	1.1	Costruttore		HANGCHA GROUP CO.,LTD.													
	1.2	Modello		CPCD30-Xw33F/B/M	CPYD30-Xw52F/B/M	CPYD30-Xw71F	CPYD30-Xw77B	CPQD30-Xw22F/B/M	CPYD30-Xw22F/B/M	CPQYD30-Xw22F/B/M	CPCD30-Xw43F/B	CPCD30-Xw55F/B	CPCD30-Xw56F/B/M	CPCD30-Xw10F	CPCD30-Xw97F	CPCD30-XH7F/B	
	1.3	Alimentazione		Diesel	GPL	GPL	GPL	Benzina	GPL	DOPPIA ALIMENTAZIONE	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.5	Portata	Q(kg)	3000													
	1.6	Baricentro del carico	c(mm)	500													
	1.8	Distanza del carico	x(mm)	480													
		Sporgenza posteriore	mm	550													
	1.9	Interasse	y(mm)	1700													
	Pesi	2.1	Peso	kg	4350												
2.2		Carico sulle ruote (con carico)	kg	6450/900													
2.3		Carico sulle ruote (senza carico)	kg	1750/2600													
Ruote, Telaio	3.2	Dimensioni ruote anteriori		28×9-15-14PR													
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		6.50-10-10PR													
	3.6	Carreggiata anteriore	b10(mm)	1005													
	3.7	Carreggiata posteriore	b11(mm)	975													
Dimensioni	4.1	Inclinazione montante/piastra portaforche, avanti/indietro	α/β(°)	6/12													
	4.2	Altezza montante abbassato	h1(mm)	2050													
	4.3	Sollevamento libero	h2(mm)	145													
	4.4	Corsa di sollevamento forche	h3(mm)	3000													
	4.5	Altezza montante sfilato	h4(mm)	4145													
	4.7	Altezza filo superiore tettuccio protezione (cabina)	h5(mm)	2150(2230*)													
	4.20	Lunghezza incluso tallone forche	l2(mm)	2730													
	4.21	Larghezza totale	b1(mm)	1225													
	4.22	Dimensioni forche Iso 2331	s/e/l(mm)	1070×122×45													
	4.31	Luce libera sotto il montante con carico	m1(mm)	130													
	4.32	Luce libera a metà passo	m2(mm)	165													
	4.35	Raggio di curvatura	Wa(mm)	2355													
		Larghezza minima corridoio di lavoro (aggiungere lunghezza e ingombro del carico e/o lunghezza forche)	mm	2835													
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con / senza carico	km/h	(-17.2)(-17.6) (-17.6)	(-17.9)(-18.4) (-18.3)	(-19.8)	(-19.8)	(-17.9)(-18.4)(-18.3)			(-17.2)(-17.6)	(-17.2)(-17.6)	(-18.6)(-19)	-18.6	-18.5	-18.5	
	5.2	Velocità di sollevamento con / senza carico	m/s	0.490/-	0.450/-	0.480/-	0.480/-	0.450/-			0.490/-	0.490/-	0.490/-	0.470/-	0.500/-	0.480/-	
	5.3	Velocità di discesa con / senza carico	m/s	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-			0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	
	5.5	Forza di trazione al gancio con / senza carico	N	(21000/-)(20500/-) (19900/-)	(19800/-)(19300/-) (18700/-)	(22000/-)	(22000/-)	(19800/-)(19300/-)(18700/-)			(21000/-) (20500/-)	(21000/-) (20500/-)	(20800/-)(20300/-) (19900/-)	16000/-	20500/-	20500/-	
	5.7	Pendenza superabile con / senza carico**	%	(27/-)(26/-)(25/-)	(25/-)(24/-)(23/-)	(25/-)	(25/-)	(25/-)(24/-)(23/-)			(27/-)(26/-)	(26/-)(25/-)	(27/-)(26/-)(25/-)	19/-	20/-	23/-	
	7.1	Produttore Motore		YANMAR/4TNE98	GCT(NISSAN)/GK25GPL	GCT GK25GPL EPA/ CARBCERT	GCT GK25GPL NON-CERT	GCT(NISSAN)/GK25			CUMMINS/ QSF2.813NA49	MITSUBISHI/ S4S-Z362CSFL	YANMAR/ 4TNV94L- BXPHZ	ISUZU C240NKF01	KUBOTA V2607-CR-E5B	XINCHAI3E22YG51	
Motore		Normativa emissione		StageIIIA/Tier3									StageIIIA	StageIIIA/GB3	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	EUStageV	
	7.2	Potenza motore in aderenza DIN ISO 1585	kw	42.1	35	45.8	43.4	38			36.5	35.3	34.6	35.4	37.4	44.8	
	7.3	Giri motore	min	2300	2400	2700	2700	2400			2500	2250	2400	2500	2400	2400	
	7.4	Numero cilindri	(-)/(cm³)	4/3319	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488			4/2800	4/3331	4/3054	4/2369	4/2615	3/2230	
	7.10	Capacità Batteria	V/Ah	12/90	12/60	12/60	12/60	12/60			12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	
		Coppia	N·m/r/min	196/1700	170/1600	187/1600	183.5/1600	185/1600			186/1500	165/1700	191~208.5/1500	139.9/1800	171.5/1500	210/1600-1800	
		Bore × stroke	mm	98×110	89×100	89×100	89×100	89×100			94×100	94×120	94×110	86×102	87×110	94×107	
		Produttore trasmissione		HANGCHA/OKAMURA/MS			HANGCHA	OKAMURA	HANGCHA/OKAMURA/MS			HANGCHA/OKAMURA		HANGCHA/OKAMURA/MS	HANGCHA	HANGCHA	HANGCHA/OKAMURA
		Tipo di trasmissione		Powershift													
		Stage FWD/RVS		1/1													
Varie	10.1	Pressione di servizio per attrezzatura	bar	175													
	10.4	Dimensioni serbatoio combustibile	litri	40	70	40	40	40	70	70	70	70	70	70	70	70	

Note: *Con sedile molleggiato o cabina
* Valore stimato
Trasmissione MS con freni a bagno d'olio



