## Montante serie XF da 4.0 a 4.5t: (Pneumatico)

| Tipo | Modello | Altezza massima carrello elevatore | Altezza totale: Abbassato | Altezza totale: Allungato – Senza schienale | Altezza totale: Allungato – Con schienale | Sollevamento libero: Senza schienale | Sollevamento libero: Con schienale | Sporgenza anteriore | Intervallo di inclinazione: IN AVANTI | Intervallo di inclinazione: INDIETRO | Capacità – Capacità di carico a 500mm – Pneumatico singolo 4.0t | Pneumatico singolo 4.5t | Pneumatico doppio 4.0t | Pneumatico doppio 4.5t |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | mm | mm | mm 4/4,5 t | mm 4/4,5 t | mm 4/4,5 t | mm 4/4,5 t | mm 4/4,5 t | (°) | (°) | kg | kg | kg | kg |
| Montante ad ampia vista | X45M250./ | 2500 | 1995 | 3330 | 3670 | 160 | 160 | 550 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M270./ | 2700 | 2095 | 3530 | 3870 | 160 | 160 | 550 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M300 | 3000 | 2245 | 3830 | 4170 | 160 | 160 | 550 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M330 | 3300 | 2395 | 4130 | 4470 | 160 | 160 | 550 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M350 | 3500 | 2495 | 4330 | 4670 | 160 | 160 | 550 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M360 | 3600 | 2545 | 4430 | 4770 | 160 | 160 | 550 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M370 | 3700 | 2595 | 4530 | 4870 | 160 | 160 | 550 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M380 | 3800 | 2645 | 4630 | 4970 | 160 | 160 | 550 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M400 | 4000 | 2795 | 4830 | 5170 | 160 | 160 | 550 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M430 | 4300 | 2960 | 5130 | 5470 | 160 | 160 | 550 | 6 | 6 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M450 | 4500 | 3070 | 5330 | 5670 | 160 | 160 | 550 | 6 | 6 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45M480 | 4800 | 3235 | 5630 | 5970 | 160 | 160 | 550 | 6 | 6 | 3850 | 4300 | 3900 | 4400 |
| | X45M500 | 5000 | 3345 | 5830 | 6170 | 160 | 160 | 550 | 6 | 6 | 3800 | 4000 | 3850 | 4200 |
| | X45M550 | 5500 | 3620 | 6330 | 6670 | 160 | 160 | 550 | 3 | 6 | 3000 | 3500 | 3200 | 3800 |
| | X45M600 | 6000 | 3895 | 6830 | 7170 | 160 | 160 | 550 | 3 | 6 | 2500 | 3000 | 2800 | 3100 |
| Montante doppio completamente libero ad ampia vista | X45U250 | 2500 | 1976 | 3365 | 3670 | 1114 | 809 | 557 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45U275 | 2750 | 2100 | 3615 | 3920 | 1238 | 933 | 557 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45U300 | 3000 | 2226 | 3865 | 4170 | 1364 | 1055 | 557 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45U330 | 3300 | 2376 | 4165 | 4470 | 1514 | 1205 | 557 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45U350 | 3500 | 2476 | 4365 | 4670 | 1614 | 1309 | 557 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45U360 | 3600 | 2526 | 4465 | 4770 | 1664 | 1359 | 557 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45U370 | 3700 | 2576 | 4565 | 4870 | 1714 | 1409 | 557 | 6 | 12 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| Montante triplo completamente libero ad ampia vista | X45N400 | 4000 | 2080 | 4850 | 5170 | 1229 | 912 | 603 | 6 | 6 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45N430 | 4300 | 2180 | 5155 | 5470 | 1329 | 1012 | 603 | 6 | 6 | 4000 | 4500 | 4000 | 4500 |
| | X45N450 | 4500 | 2248 | 5365 | 5685 | 1395 | 1080 | 603 | 6 | 6 | 3800 | 4400 | 4000 | 4500 |
| | X45N470 | 4700 | 2310 | 5550 | 5870 | 1459 | 1142 | 603 | 6 | 6 | 3700 | 4300 | 3800 | 4400 |
| | X45N480 | 4800 | 2340 | 5650 | 5970 | 1489 | 1172 | 603 | 6 | 6 | 3700 | 4200 | 3800 | 4300 |
| | X45N500 | 5000 | 2410 | 5855 | 6170 | 1559 | 1242 | 603 | 6 | 6 | 3600 | 3800 | 3700 | 4200 |
| | X45N550 | 5500 | 2575 | 6355 | 6670 | 1724 | 1408 | 603 | 3 | 6 | 3000 | 3400 | 3200 | 3800 |
| | X45N600 | 6000 | 2790 | 6865 | 7180 | 1939 | 1622 | 603 | 3 | 6 | 2500 | 2800 | 2800 | 3100 |
| | X45N650 | 6500 | 2980 | 7365 | 7680 | 2129 | 1812 | 603 | 3 | 6 | / | / | 2400 | 2500 |
| | X45N700 | 7000 | 3155 | 7860 | 8175 | 2304 | 1988 | 603 | 3 | 6 | / | / | 2000 | 2200 |

Con traslatore laterale meno 200 kg, con traslatore laterale integrato meno 100 kg.

## Montante serie XF da 5.0 a 5.5t: (Pneumatico)

| Tipo | Modello | Altezza massima carrello elevatore | Altezza totale: Abbassato | | Allungato – Senza schienale | | Allungato – Con schienale | | Sollevamento o libero: Senza schienale | | Sollevamento o libero: Con schienale | | Sporgenza anteriore | | Intervallo di inclinazione: IN AVANTI | INDIETRO | Capacità – Capacità di carico a 500mm – Pneumatico singolo 5.0t | Pneumatico singolo 5.5t | Pneumatico doppio 5.0t | Pneumatico doppio 5.5t |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | mm | mm 5.0t | mm 5.5t | mm 5.0t | mm 5.5t | mm 5.0t | mm 5.5t | mm 5.0t | mm 5.5t | mm 5.0t | mm 5.5t | mm 5.0t | mm 5.5t | (°) | (°) | kg | kg | kg | kg |
| Montante ad ampia vista | XX50/XX55M250 | 2500 | 1995 | 2245 | 3330 | 3580 | 3870 | 3900 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55M270 | 2700 | 2095 | 2345 | 3530 | 3780 | 4070 | 4100 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55M300 | 3000 | 2245 | 2495 | 3830 | 4080 | 4370 | 4400 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55M330 | 3300 | 2395 | 2645 | 4130 | 4380 | 4670 | 4700 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55M350 | 3500 | 2495 | 2745 | 4330 | 4580 | 4870 | 4900 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55M360 | 3600 | 2545 | 2795 | 4430 | 4680 | 4970 | 5000 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55M370 | 3700 | 2595 | 2845 | 4530 | 4780 | 5070 | 5100 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55M380 | 3800 | 2645 | 2895 | 4630 | 4880 | 5170 | 5200 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55M400 | 4000 | 2795 | 2995 | 4830 | 5080 | 5370 | 5400 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55M430 | 4300 | 2960 | 3145 | 5130 | 5380 | 5670 | 5700 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 6 | 4750 | 5150 | 5000 | 5400 |
| | XX50/XX55M450 | 4500 | 3070 | 3245 | 5330 | 5580 | 5870 | 5900 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 6 | 4700 | 5000 | 4800 | 5200 |
| | XX50/XX55M480 | 4800 | 3235 | 3445 | 5630 | 5880 | 6170 | 6200 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 6 | 4400 | 4650 | 4600 | 4750 |
| | XX50/XX55M500 | 5000 | 3345 | 3560 | 5830 | 6080 | 6370 | 6400 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 6 | 6 | 4100 | 4400 | 4300 | 4600 |
| | XX50/XX55M550 | 5500 | 3620 | 3820 | 6330 | 6580 | 6870 | 6900 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 3 | 6 | 3600 | 4050 | 4000 | 4300 |
| | XX50/XX55M600 | 6000 | 3895 | 4085 | 6830 | 7080 | 7370 | 7400 | 160 | 170 | 160 | 170 | 555 | 585 | 3 | 6 | 3100 | 3150 | 3300 | 3350 |
| Montante doppio completamente libero ad ampia vista | XX50/XX55U250 | 2500 | 1976 | 2226 | 3365 | 3615 | 3865 | 3900 | 1114 | 1112 | 610 | 829 | 570 | 610 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55U275 | 2750 | 2100 | 2350 | 3615 | 3865 | 4115 | 4150 | 1238 | 1236 | 735 | 953 | 570 | 610 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55U300 | 3000 | 2226 | 2476 | 3865 | 4115 | 4365 | 4400 | 1364 | 1362 | 860 | 1079 | 570 | 610 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55U330 | 3300 | 2376 | 2626 | 4165 | 4415 | 4665 | 4700 | 1514 | 1512 | 1010 | 1229 | 570 | 610 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55U350 | 3500 | 2476 | 2726 | 4365 | 4615 | 4865 | 4900 | 1614 | 1612 | 1110 | 1329 | 570 | 610 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55U360 | 3600 | 2526 | 2776 | 4465 | 4715 | 4965 | 5000 | 1664 | 1662 | 1160 | 1379 | 570 | 610 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55U370 | 3700 | 2576 | 2826 | 4565 | 4815 | 5065 | 5100 | 1714 | 1712 | 1210 | 1429 | 570 | 610 | 6 | 12 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| Montante triplo ad comple ampia vista | XX50/XX55N400 | 4000 | 2080 | 2305 | 4860 | 5110 | 5365 | 5400 | 1222 | 1195 | 715 | 910 | 615 | 645 | 6 | 6 | 5000 | 5500 | 5000 | 5500 |
| | XX50/XX55N430 | 4300 | 2180 | 2405 | 5160 | 5410 | 5665 | 5700 | 1322 | 1295 | 815 | 1010 | 615 | 645 | 6 | 6 | 4700 | 5000 | 4800 | 5200 |
| | XX50/XX55N450 | 4500 | 2248 | 2470 | 5370 | 5610 | 5880 | 5900 | 1390 | 1360 | 883 | 1075 | 615 | 645 | 6 | 6 | 4600 | 4750 | 4700 | 4900 |
| | XX50/XX55N470 | 4700 | 2310 | 2535 | 5560 | 5810 | 6070 | 6100 | 1452 | 1425 | 945 | 1140 | 615 | 645 | 6 | 6 | 4500 | 4600 | 4600 | 4800 |
| | XX50/XX55N480 | 4800 | 2340 | 2570 | 5660 | 5910 | 6170 | 6200 | 1482 | 1460 | 975 | 1175 | 615 | 645 | 6 | 6 | 4300 | 4450 | 4500 | 4650 |
| | XX50/XX55N500 | 5000 | 2410 | 2635 | 5860 | 6110 | 6370 | 6400 | 1552 | 1525 | 1045 | 1240 | 615 | 645 | 6 | 6 | 4000 | 4200 | 4250 | 4500 |
| | XX50/XX55N550 | 5500 | 2575 | 2805 | 6360 | 6610 | 6870 | 6900 | 1718 | 1695 | 1210 | 1410 | 615 | 645 | 3 | 6 | 3600 | 3850 | 4000 | 4100 |
| | XX50/XX55N600 | 6000 | 2790 | 3020 | 6870 | 7110 | 7380 | 7400 | 1932 | 1910 | 1425 | 1625 | 615 | 645 | 3 | 6 | 3000 | 3050 | 3200 | 3250 |
| | XX50/XX55N650 | 6500 | 2980 | 3200 | 7370 | 7610 | 7880 | 7900 | 2123 | 2090 | 1615 | 1805 | 615 | 645 | 3 | 6 | / | / | 2650 | 2900 |
| | XX50/XX55N700 | 7000 | 3155 | 3375 | 7865 | 8110 | 8375 | 8400 | 2298 | 2265 | 1790 | 1980 | 615 | 645 | 3 | 6 | / | / | 2350 | 2550 |

Con traslatore laterale meno 200 kg, con traslatore

HANGCHA

**ZHEJIANG HANGCHA IMP. &EXP. CO., LTD.**

**Sede azienda:** 666 Xiangfu Road, Hangzhou, Zhejiang, China (311305)

Tel: +86-571-88926735 88926755
Fax: +86-571-88926789 88132890
lateraleintegrato meno 100 kg.
sales@hcforklift.com
www.hcforklift.com

Seguici su Facebook

Seguici su YouTube

Seguici su WeChat

ISO14001:2015

ISO9001:2015

I camion HANGCHA sono conformi ai requisiti di sicurezza europei.

VERSIONE 2019 3/COPYRIGHT

GRUPPO HANGCHA CO., LTD. si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso riguardanti colori, dotazioni o specifiche dettagliate in questa brochure, o di interrompere la produzione di singoli modelli. I colori dei camion consegnati possono differire leggermente da quelli delle brochure.

# Carrello elevatore controbilanciato Serie XF Diesel / Benzina / GPL /

con capacità da 4,000 a 5,500 kg

*Il mondo di Hangcha*

HANGCHA

# HANGCHA con te in ogni momento

## Soluzioni efficienti e affidabili per soddisfare le tue richieste

## STAGE V & TIER 4F

Con Hangcha puoi soddisfare tutti gli standard sulle emissioni Stage V/Tier 4f che rispondono alle richieste dei clienti in termini di valore, innovazione e prestazioni. Le tecnologie includono sistemi di alimentazione common rail, catalizzatori ossidanti diesel (DOC) e filtri antiparticolato diesel (DPF). Progettato e ottimizzato per qualsiasi modello di motore, il nostro carrello elevatore massimizza l'efficienza e l'affidabilità.

XINCHAI

Strumento interattivo: Lo strumento adotta un display LCD a colori da 4,0 pollici con quattro pulsanti interattivi e dispone di una funzione di comunicazione CAN bus. Il protocollo di comunicazione è compatibile con gli standard CANopen e SAE J1939.

## HANGCHA Carrello elevatore con standard StageV e T4F

| N. | Capacità | Serie | Produttore | Motore | Potenza di trasmissione | Modello | Standard emissioni | Trasmissione | Potenza (kw/rpm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4.0-5.5t | XF | KUBOTA | V3307-CR-TIE5B./ | Diesel | CPCD40/45-XW99BN,CPCD50/55-XXW99BN | Standard Stage V / Tier4 final | OKAMURA | 54,6/ 2200 |
| 2 | 4.0-5.5t | XF | XINCHAI | 4E30YG52./ | Diesel | CPCD40/45-XH8BN,CPCD50/55-XXH8BN | Fase V | OKAMURA | 55.8/2200 |

Nota: Lo standard Stage V è richiesto per l'Unione Europea, inclusi Israele e Turchia, lo standard Tier4 Final, è richiesto per il Nord America

**Potente/ Efficiente/ Affidabile**

# Affidabilità

Concentrandosi sul miglioramento dell'affidabilità e sulla riduzione dei tempi di fermo, la serie XF è in grado di aumentare la produttività per il cliente.

Il carrello elevatore della serie XF è dotato di trasmissione Okamura. Il tamburo e il mozzo del freno adottano una costruzione monolitica.

La serie XF è caratterizzata da un design robusto, telaio e cofano motore stampati, quadro strumenti e protezione della testa stampati, montante delle rotaie a profilo pesante si combinano per fornire un'eccellente rigidità, che assicura un'affidabilità eccezionale anche nei lavori più gravosi.

Il radiatore combinato di capacità extra con onda a serpentina e canale di dissipazione del calore ottimizzato migliora la capacità di dissipazione del calore per mantenere l'affidabilità del motore anche in lavori pesanti.

Diametro più grande del cilindro dello sterzo.

# Produttività

Sistema di sterzo idraulico con rilevamento del carico dinamico, sistema di illuminazione efficiente, consumo di carburante ridotto, si combinano per fornire una maggiore produttività e costi operativi ridotti.

Il nuovo sistema caratterizzato dallo sterzo idraulico con rilevamento del carico dinamico contribuisce a ridurre le perdite idrauliche e a migliorare l'efficienza energetica.

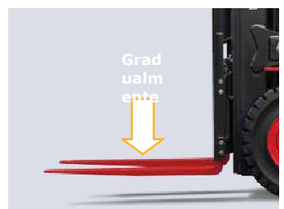
Il nuovo sistema di illuminazione ad alta efficienza utilizza un’illuminazione a LED ed un nuovo tipo di riflettore per ridurre il consumo energetico, migliorare significativamente le prestazioni di illuminazione e prolungarne la durata.

# Funzionamento comodo

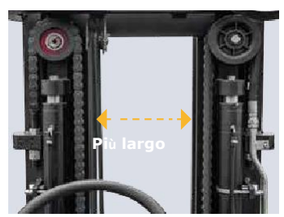
La visibilità ottimale in tutte le direzioni crea le condizioni migliori per un'elevata produttività svolgendo il lavoro in maniera rilassata e sicura.

Lo spazio aggiuntivo per i piedi è inserito per ridurre significativamente l'affaticamento dell'operatore. Il nuovo gradino ampio e antiscivolo rende l'ingresso e l'uscita facili e sicuri.

Il sistema di controllo proporzionale elettroidraulico opzionale contribuisce a una movimentazione del carico più sensibile e precisa. Le leve facili da utilizzare garantiscono un'operazione di movimentazione del carico totale. Per ridurre l'affaticamento è presente un bracciolo.




Oltre al sistema di discesa soft, viene adottato anche il sistema di sollevamento soft (cilindri di sollevamento anteriori del montante e del montante doppio completamente libero), di conseguenza, il rumore e l'urto del montante diminuiscono notevolmente.

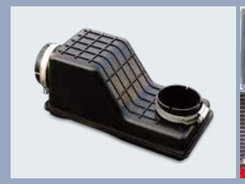



I cilindri di sollevamento anteriori sviluppati con un diametro esterno più piccolo offrono all'operatore una visibilità anteriore superiore.

I doppi cilindri di sollevamento anteriori offrono una migliore visibilità anteriore.

*Nello sviluppo della nuova serie XF, vengono considerati attentamente il comfort e la facilità d'uso, ad esempio, per migliorare i livelli di vibrazione, vengono sfruttati gli ammortizzatori per motore compound ed il gruppo propulsore completamente flottante. Anche degli ambienti operativi confortevoli per l'operatore contribuiscono ad aumentare la produttività.*

Oltre all'ammortizzatore in gomma tra i telai e l'asse sterzante, l'ammortizzatore del motore compound e il gruppo propulsore completamente flottante consentono un collegamento flessibile tra i telai e il sistema di guida, di conseguenza, le vibrazioni di marcia e le vibrazioni del sistema di guida sono notevolmente ridotte.



La maggiore capacità del silenziatore di scarico ottimizzato, il silenziatore di aspirazione e le tecnologie di protezione dal rumore forniscono livelli di rumorosità notevolmente inferiori.

**1.** Il nuovo misuratore LCD facilmente riposizionato consente all'operatore di controllare a colpo d'occhio tutti gli aspetti dello stato operativo.

**2.** La nuova spia in stile automobilistico/leva del segnale di svolta e la leva avanti-indietro sono progettate ergonomicamente e disposte per migliorare il comfort e la produttività.

**3.** Il volante di piccolo diametro con regolazione dell'inclinazione fornisce una posizione operativa ideale 1.
La reattività superiore del 4 voltante rende migliore la manovrabilità anche in spazi stretti.

**4.** Il freno a mano è sviluppato appositamente. La forza operativa è ridotta del 30%.

**5.** I pedali sospesi, in stile automobilistico, garantiscono un funzionamento più ergonomico.

# Sicurezza

Un'ampia gamma di tecnologie viene applicata per garantire la sicurezza assoluta sia per l'operatore che per chi è intorno a lui.

*Una maniglia fissa al montante posteriore opzionale con un pulsante del clacson migliora la sicurezza dell'operatore durante la marcia in retromarcia.*

*Il dispositivo di bloccaggio dell'ammortizzatore del cofano motore e il freno di stazionamento contribuiscono a rafforzare la sicurezza.*

1. Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore incorpora la funzione di sollevamento/inclinazione e blocco della traslazione. Quando l'operatore lascia il sedile, il sistema blocca automaticamente il sollevamento/inclinazione e disabilita la traslazione per garantire la sicurezza.
2. Viene adottato un dispositivo di strozzamento per evitare che l'albero sia fuori controllo anche se alcuni tubi sono rotti.

# Manutenzione semplice

*Una progettazione attenta facilita l'ispezione e la manutenzione. La manutenzione semplice riduce i tempi di fermo e nello stesso tempo anche i costi.*

Il nuovo controller del veicolo integra tutti i componenti elettrici, offre un'eccellente durata per temperatura, acqua e vibrazioni per le operazioni più impegnative..

Il motore CUMMINS utilizza lo speciale filtro dell'aria, può ridurre drasticamente la resistenza della presa d'aria, dotato di allarme di pressione per gestire il tempo di mantenimento.

La copertura sul Pannello può essere sollevata semplicemente per controllare
Il fluido del freno.

Il chiavistello di facile utilizzo consente un rapido accesso al vano motore.

Il design in due pezzi rende il pianale facile da sollevare e rimuovere per l'accesso al gruppo propulsore.

Gli elementi di fissaggio del coperchio del radiatore possono essere ruotati facilmente a mano per consentire ispezioni o riparazioni rapide.

# Standards

| Trasmissione | Sistema | Chassis | Comandi | Idraulico |
|---|---|---|---|---|
| / Trasmissione sospensione | / Servosterzo completamente idraulico | / Pedale antiscivolo | / Servosterzo | / Valvola di controllo invio carico dinamico ( Diesel IC ) |
| / Filtro dell'olio | / Volante con diametro più piccolo | / Pedale in gomma | / Sospensione pedale | / Filtro olio idraulico |
| / Asta dell'olio | / Regolatore del volante | / Molla cuffia motore | / Interruttore combinato integrato | / Valvola di autobloccaggio del cilindro di inclinazione |
| / Radiatore d'olio | | | / Cavo freno di stazionamento | / Asta dell'olio idraulico |
| / Freno privo di amianto | | | | / Pompa accoppiata |

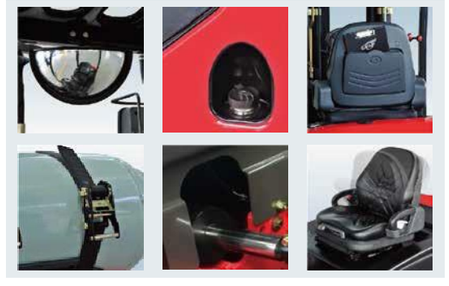
| Carrello elevatore | | Elettronica | | Montante |
|---|---|---|---|---|
| / Dispositivo di trazione | / Contrappeso netto | / Spie anteriori ad alta efficienza | / Indicatore della temperatura dell'acqua | / Montante doppio standard ad ampia vista |
| / Impugnatura | / Protettore ventola | / Spie posteriori LED ad alta efficienza | / Indicatore pre-riscaldamento | / Forche standard |
| / Seduta standard | / Radiatore in alluminio di grande capacità | / Batteria esente da manutenzione | / Spia di carica | / Carrello con forche standard |
| / Tetto di protezione operatore standard | / Filtro dell'aria a vortice | / Controller combinato | / Avviso pressione dell'olio | / Griglia reggicarico standard |
| / Copertura impermeabile sulla protezione | / Filtro di sicurezza | / Display LCD | / Avviso pressione olio cambio | / Valvola di limitazione della velocità montante |
| / Specchio retrovisore | / Silenziatore di aspirazione ad alta efficienza | / Interruttore neutro | / Clacson | / Valvola di riduzione del carico |
| / Pneumatici | / Tubo di scarico ad alta efficienza | / Contatore | / Cicalino di retromarcia | / Sistema di abbassamento soft |
| / Cassetta per gli attrezzi | / Tubo di scarico verticale | /Indicatore di livello del combustibile | | / Sistema di sollevamento soft |
| | | | | / Rullo laterale |

# Opzioni

| Carrello elevatore | Trasmissione | Potenza | Idraulico | Elettronica | Montante |
|---|---|---|---|---|---|
| / Cabina | / Doppio pneumatico di guida | / Sistema GPL doppio carburante | / Valvola idraulica ausiliaria | / Diagnostica a bordo | / Montante a sollevamento libero doppio ad ampia visuale |
| / Riscaldatore cabina | / Pneumatico solido | / Radiatore in rame di grande capacità | / Sistema di controllo proporzionale elettroidraulico | / Luce di lavoro anteriore | / Montante a sollevamento libero triplo ad ampia visuale |
| / Finestrino anteriore | / Freno a tamburo giapponese | / Sistema di scarico verticale | / Filtro olio di ritorno | / Luce di lavoro posteriore | / Ampia visuale tripla Montante a sollevamento libero 4 cilindri |
| / Pneumatico superelastico | | / Sistema di scarico posizionato centralmente | | / Luce di segnalazione | / Forche speciali |
| / Pneumatico antitraccia (bianco/verde) | | / Doppio filtro dell'aria | | / Misuratore di velocità | / Carrello con forca più ampia |
| / Sospensione sedile | | / Copertura con rete radiatore | | / Allarme velocità eccessiva | / Schienale più ampio |
| / Estintore | | / Parascintille | | / Luce di lavoro LED | |
| / Coperchio del cilindro a tamburo sghembo | | / Sistema di scarico purificato | | | |
| / Innalzamento del tettuccio di protezione | | / Supporto girevole per bombola GPL | | | |
| / Presa assistita in retromarcia | | / Supporto bombola GPL a valle | | | |
| / Verniciatura a scelta del cliente | | | | | |
| / OPS (sistema di rilevamento della presenza dell'operatore) | | | | | |

# Accessori opzionali

/ Morsetto per rotolo di carta
/ Pinza per balla rotante
/ Stabilizzatore del carico
/ Morsetto multi-tamburo
/ Morsetto balla
/ Morsetto tamburo
/ Morsetto di scarico
/ Braccio della gru
/ Polo stringa
/ Traslatore laterale
/ Forche rotanti
/ Prolunghe forche
/ Dispositivo di rilascio del carico
/ Morsetto per cartone
/ Dispositivo motore in tandem
/ Tazza
/ Gancio
/ Forca allungata



# Specifiche carrello elevatore serie XF da 4.0-5.5t :

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Segno distintivo | 1.1 | Produttore | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Designazione tipo del produttore | | CPCD40-XW35B./ | CPCD45-XW35B./ | CPCD50-XXW35B./ | CPCD55-XXW35B./ | CPCD40-XW58B./ | CPCD45-XW58B./ | CPCD50-XXW58B./ | CPCD55-XXW58B./ | CPQYD40-XW57B<br>CPYD40-XW57B | CPQYD45-XW57B<br>CPYD45-XW57B | CPQYD50-XXW57B<br>CPYD50-XXW57B | CPQYD55-XXW57B<br>CPYD55-XXW57B |
| | 1.3 | Trazione: elettrica (batteria o rete), diesel, benzina, gasolio | | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | DOPPIO CARBURANTE/GPL | DOPPIO CARBURANTE/GPL | DOPPIO CARBURANTE/GPL | DOPPIO CARBURANTE/GPL |
| | 1.4 | Tipo di azionamento( manuale, a piedi, in piedi, seduto, preparatore degli ordini) | | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto |
| | 1.5 | Capacità nominale/carico nominale | Q (kg) | 4000(3500) | 4500(4000) | 5000(4500) | 5500(5000) | 4000(3500) | 4500(4000) | 5000(4500) | 5500(5000) | 4000(3500) | 4500(4000) | 5000(4500) | 5500(5000) |
| | 1.6 | Interasse del carico | c (mm) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) |
| | 1.8 | Distanza del carico, centro dell'asse motore alla forca | x (mm) | 550 | 550 | 555 | 585 | 550 | 550 | 555 | 585 | 550 | 550 | 555 | 585 |
| | | Sporgenza posteriore | mm | 535 | 565 | 560 | 595 | 535 | 565 | 560 | 595 | 535 | 565 | 560 | 595 |
| | 1.9 | Interasse | y (mm) | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 |
| Peso | 2.1 | Peso d'esercizio | kg | 6500 | 6700 | 6850 | 7250 | 6500 | 6700 | 6850 | 7250 | 6500 | 6700 | 6850 | 7250 |
| | 2.2 | Carico sull'asse, carico anteriore/posteriore | kg | 9120/ 1380 | 9825/ 1375 | 10325/ 1525 | 11000/ 1750 | 9120/ 1380 | 9825/ 1375 | 10325/ 1525 | 11000/ 1750 | 9120/ 1380 | 9825/ 1375 | 10325/ 1525 | 11000/ 1750 |
| | | Contropeso | kg | 2125 | 2315 | 2450 | 2780 | 2125 | 2315 | 2450 | 2780 | 2125 | 2315 | 2450 | 2780 |
| | 2.3 | Carico sull'asse, scarico anteriore/posteriore | kg | 3020/ 3480 | 3020/ 3680 | 3020/ 3830 | 3300/ 3950 | 3020/ 3480 | 3020/ 3680 | 3020/ 3830 | 3300/ 3950 | 3020/ 3480 | 3020/ 3680 | 3020/ 3830 | 3300/ 3950 |
| Pneumatici, chassis | 3.1 | Pneumatici: gomma piena, superelastici, pneumatici, poliuretanici | | e | e | e | e | e | e | e | e | e | e | e | e |
| | 3.2 | Dimensioni pneumatico, anteriore | | 8.25-15-14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 8.25-15-14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 8.25-15-14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR |
| | 3.3 | Dimensioni pneumatico, posteriore | | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR |
| | 3.6 | Battistrada, anteriore | $b_{10}$ (mm) | 1173 | 1203 | 1203 | 1203 | 1173 | 1203 | 1203 | 1203 | 1173 | 1203 | 1203 | 1203 |
| | 3.7 | Battistrada, posteriore | $b_{11}$ (mm) | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 |
| Dimensioni | 4.1 | Inclinazione del montante/carrello forche in avanti/indietro | α/β(°) | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 |
| | 4.2 | Altezza, montante abbassato | $h_1$ (mm) | 2245 | 2245 | 2245 | 2395 | 2245 | 2245 | 2245 | 2395 | 2245 | 2245 | 2245 | 2395 |
| | 4.3 | Sollevamento libero | $h_2$ (mm) | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| | 4.4 | Sollevamento | $h_3$ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Altezza, montante allungato | $h_4$ (mm) | 4170 | 4170 | 4320 | 4320 | 4170 | 4170 | 4320 | 4320 | 4170 | 4170 | 4320 | 4320 |
| | 4.7 | Altezza del tettuccio di protezione operatore | $h_6$ (mm) | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 |
| | 4.8 | Altezza del sedile/altezza del supporto | mm | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 |
| | 4.12 | Altezza di accoppiamento | mm | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| | 4.19 | Lunghezza generale | mm | 4155 | 4185 | 4335 | 4530 | 4155 | 4185 | 4335 | 4530 | 4155 | 4185 | 4335 | 4530 |
| | 4.20 | Lunghezza verso la faccia delle forche | $l_2$ (mm) | 3085 | 3115 | 3265 | 3330 | 3085 | 3115 | 3265 | 3330 | 3085 | 3115 | 3265 | 3330 |
| | 4.21 | Ingombro trasversale | $b_1$(mm) | 1420 | 1503 | 1503 | 1503 | 1420 | 1503 | 1503 | 1503 | 1420 | 1503 | 1503 | 1503 |
| | 4.22 | Dimensioni delle forche ISO 2331 | s/e/l (mm) | 1070x122x50 | 1070x150x50 | 1070x150x50 | 1200x150x60 | 1070x122x50 | 1070x150x50 | 1070x150x50 | 1200x150x60 | 1070x122x50 | 1070x150x50 | 1070x150x50 | 1200x150x60 |
| | 4.24 | Larghezza carrello forche | | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| | 4.25 | Distanza tra i bracci delle forche | $b_5$ (mm) | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 |
| | 4.31 | Distanza da terra, abbassamento, sotto il montante | $m_1$ (mm) | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| | 4.32 | Distanza da terra, centro interasse | $m_2$ (mm) | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| | 4.34.1 | Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 trasversalmente | mm | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 |
| | 4.34.2 | Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 longitudinalmente | mm | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 |
| | 4.35 | Raggio di svolta | Wa (mm) | 2690 | 2720 | 2875 | 2905 | 2690 | 2720 | 2875 | 2905 | 2690 | 2720 | 2875 | 2905 |
| | 4.36 | Raggio di sterzata interno | $b_{13}$(mm) | 845 | 845 | 873 | 873 | 845 | 845 | 873 | 873 | 845 | 845 | 873 | 873 |
| | | Larghezza minima del corridoio di impilamento ad angolo retto (Ast) | mm | 3240 | 3270 | 3430 | 3490 | 3240 | 3270 | 3430 | 3490 | 3240 | 3270 | 3430 | 3490 |
| Dati sulle prestazioni | 5.1 | Velocità di corsa, carico/scarico | km/h | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 |
| | 5.2 | Velocità di sollevamento, carico/scarico | m/s | 0.460/- | 0.460/- | 0.400/- | 0.400/- | 0.460/- | 0.460/- | 0.400/- | 0.400/- | 0.460/- | 0.460/- | 0.400/- | 0.400/- |
| | 5.3 | Velocità di abbassamento, carico/scarico | m/s | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- |
| | 5.5 | Sforzo di trazione, carico/scarico | N | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 40000/- | 40000/- | 40000/- | 40000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- |
| | 5.7 | Pendenza superabile, carico/scarico* | % | 33/- | 31/- | 29/- | 27/- | 35/- | 33/- | 31/- | 28/- | 33/- | 31/- | 29/- | 27/- |
| Motore a combustione | 7.1 | Produttore/tipo di motore | | PERKINS 1104D-44 | PERKINS 1104D-44 | PERKINS 1104D-44 | PERKINS 1104D-44 | QSF2.8T4F | QSF2.8T4F | QSF2.8T4F | QSF2.8T4F | PSI-4.3L | PSI-4.3L | PSI-4.3L | PSI-4.3L |
| | | Emissioni STD | | EURO IIIA | EURO IIIA | EURO IIIA | EURO IIIA | EURO IIIB | EURO IIIB | EURO IIIB | EURO IIIB | | | | |
| | 7.2 | Potenza motore in base allo standard DIN ISO 1585 | kw | 55.9 | 55.9 | 55.9 | 55.9 | 55 | 55 | 55 | 55 | LP:77, G:76 | LP:77, G:76 | LP:77, G:76 | LP:77 G:76 |
| | 7.3 | Velocità nominale | min | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| | 7.4 | Numero di cilindri/cilindrata | (-) / ($cm^3$) | 4/ 4410 | 4/ 4410 | 4/ 4410 | 4/ 4410 | 4/ 2800 | 4/ 2800 | 4/ 2800 | 4/ 2800 | 6/ 4294 | 6/ 4294 | 6/ 4294 | 6/ 4294 |
| | 7.10 | Tensione batteria/capacità nominale | V/Ah | 24/ 90 | 24/ 90 | 24/ 90 | 24/ 90 | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 60 | 12/ 60 | 12/ 60 | 12/ 60 |
| | | Coppia nominale | N-m/r/min | 265/ 1700 | 265/ 1700 | 265/ 1700 | 265/ 1700 | 298/ 1600 | 298/ 1600 | 298/ 1600 | 298/ 1600 | LP:332.85/1400, G:318/2300 | LP:332.85/1400, G:318/2300 | LP:332.85/1400, G:318/2300 | LP:332.85/1400, G:318/2300 |
| | | Produttore delle trasmissioni | | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA |
| | | Fase AVA/IND | | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 |
| | | Alesaggio × corsa | mm×mm | 105x127 | 105x127 | 105x127 | 105x127 | 94x100 | 94x100 | 94x100 | 94x100 | 101.6x88.4 | 101.6x88.4 | 101.6x88.4 | 101.6x88.4 |
| | | Tipo di trasmissione | | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio |
| Dati aggiuntivi | 10.1 | Pressione operativa per gli accessori | bar | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| | 10.4 | Capacità del serbatoio carburante | litri | 80 | 80 | 90 | 90 | 80 | 80 | 90 | 90 | 80 | 80 | 90 | 90 |

Nota : *Con sedile o cabina a sospensione
* Come valore calcolato

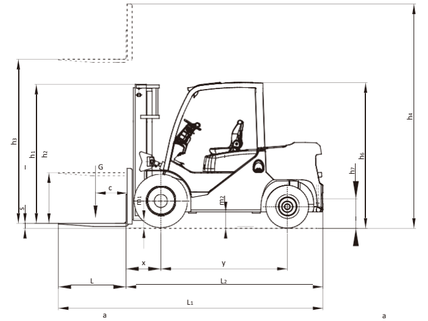
# Specifiche carrello elevatore serie XF da 4.0-5.5t :

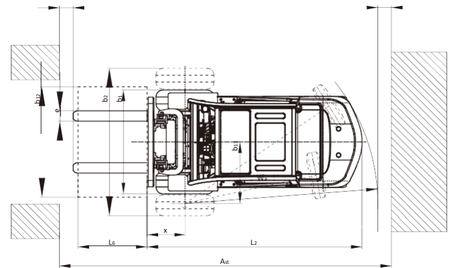
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Segno distintivo | 1.1 | Produttore | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Designazione tipo del produttore | | CPCD40-XW19B | CPCD45-XW19B | CPCD50-XXW19B | CPCD55-XXW19B | CPCD40-XW76B | CPCD45-XW76B | CPCD50-XXW76B | CPCD55-XXW76B | CPYD40-XW68B | CPYD45-XW68B | CPYD50-XXW68B | CPYD55-XXW68B | CPCD40-XG81B | CPCD45-XG81B | CPCD50-XXG81B | CPCD55-XXG81B |
| | 1.3 | Trazione: elettrica (batteria o rete), diesel, benzina, gasolio | | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | GPL | GPL | GPL | GPL | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Tipo di azionamento( manuale, a piedi, in piedi, seduto, preparatore degli ordini) | | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto |
| | 1.5 | Capacità nominale/carico nominale | Q (kg) | 4000(3500) | 4500(4000) | 5000(4500) | 5500(5000) | 4000(3500) | 4500(4000) | 5000(4500) | 5500(5000) | 4000(3500) | 4500(4000) | 5000(4500) | 5500(5000) | 4000(3500) | 4500(4000) | 5000(4500) | 5500(5000) |
| | 1.6 | Interasse del carico | c (mm) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) |
| | 1.8 | Distanza del carico, centro dell'asse motore alla forca | x (mm) | 550 | 550 | 555 | 585 | 550 | 550 | 555 | 585 | 550 | 550 | 555 | 585 | 550 | 550 | 555 | 585 |
| | | Sporgenza posteriore | mm | 535 | 565 | 560 | 595 | 535 | 565 | 560 | 595 | 535 | 565 | 560 | 595 | 535 | 565 | 560 | 595 |
| | 1.9 | Interasse | y (mm) | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 |
| Peso | 2.1 | Peso d'esercizio | kg | 6500 | 6700 | 6850 | 7250 | 6500 | 6700 | 6850 | 7250 | 6500 | 6700 | 6850 | 7250 | 6500 | 6700 | 6850 | 7250 |
| | 2.2 | Carico sull'asse, carico anteriore/posteriore | kg | 9120/ 1380 | 9825/ 1375 | 10325/ 1525 | 11000/ 1750 | 9120/ 1380 | 9825/ 1375 | 10325/ 1525 | 11000/ 1750 | 9120/ 1380 | 9825/ 1375 | 10325/ 1525 | 11000/ 1750 | 9120/ 1380 | 9825/ 1375 | 10325/ 1525 | 11000/ 1750 |
| | | Contropeso | kg | 2125 | 2315 | 2450 | 2780 | 2125 | 2315 | 2450 | 2780 | 2125 | 2315 | 2450 | 2780 | 2125 | 2315 | 2450 | 2780 |
| | 2.3 | Carico sull'asse, scarico anteriore/posteriore | kg | 3020/ 3480 | 3020/ 3680 | 3020/ 3830 | 3300/ 3950 | 3020/ 3480 | 3020/ 3680 | 3020/ 3830 | 3300/ 3950 | 3020/ 3480 | 3020/ 3680 | 3020/ 3830 | 3300/ 3950 | 3020/ 3480 | 3020/ 3680 | 3020/ 3830 | 3300/ 3950 |
| Pneumatici, chassis | 3.1 | Pneumatici: gomma piena, superelastici, pneumatici, poliuretanici | | e | e | e | e | e | e | e | e | e | e | e | e | e | e | e | e |
| | 3.2 | Dimensioni pneumatico, anteriore | | 8.25-15-14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 8.25-15-14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 8.25-15-14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 8.25-15-14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR |
| | 3.3 | Dimensioni pneumatico, posteriore | | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR |
| | 3.6 | Battistrada, anteriore | $b_{10}$ (mm) | 1173 | 1203 | 1203 | 1203 | 1173 | 1203 | 1203 | 1203 | 1173 | 1203 | 1203 | 1203 | 1173 | 1203 | 1203 | 1203 |
| | 3.7 | Battistrada, posteriore | $b_{11}$ (mm) | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 |
| Dimensioni | 4.1 | Inclinazione del montante/carrello forche in avanti/indietro | α/β(°) | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 |
| | 4.2 | Altezza, montante abbassato | $h_1$ (mm) | 2245 | 2245 | 2245 | 2395 | 2245 | 2245 | 2245 | 2395 | 2245 | 2245 | 2245 | 2395 | 2245 | 2245 | 2245 | 2395 |
| | 4.3 | Sollevamento libero | $h_2$ (mm) | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| | 4.4 | Sollevamento | $h_3$ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Altezza, montante allungato | $h_4$ (mm) | 4170 | 4170 | 4320 | 4320 | 4170 | 4170 | 4320 | 4320 | 4170 | 4170 | 4320 | 4320 | 4170 | 4170 | 4320 | 4320 |
| | 4.7 | Altezza del tettuccio di protezione operatore | $h_6$ (mm) | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 |
| | 4.8 | Altezza del sedile/altezza del supporto | mm | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 |
| | 4.12 | Altezza di accoppiamento | mm | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| | 4.19 | Lunghezza generale | mm | 4155 | 4185 | 4335 | 4530 | 4155 | 4185 | 4335 | 4530 | 4155 | 4185 | 4335 | 4530 | 4155 | 4185 | 4335 | 4530 |
| | 4.20 | Lunghezza verso la faccia delle forche | $l_2$ (mm) | 3085 | 3115 | 3265 | 3330 | 3085 | 3115 | 3265 | 3330 | 3085 | 3115 | 3265 | 3330 | 3085 | 3115 | 3265 | 3330 |
| | 4.21 | Ingombro trasversale | $b_1$(mm) | 1420 | 1503 | 1503 | 1503 | 1420 | 1503 | 1503 | 1503 | 1420 | 1503 | 1503 | 1503 | 1420 | 1503 | 1503 | 1503 |
| | 4.22 | Dimensioni delle forche ISO 2331 | s/e/l (mm) | 1070x122x50 | 1070x150x50 | 1070x150x50 | 1200x150x60 | 1070x122x50 | 1070x150x50 | 1070x150x50 | 1200x150x60 | 1070x122x50 | 1070x150x50 | 1070x150x50 | 1200x150x60 | 1070x122x50 | 1070x150x50 | 1070x150x50 | 1200x150x60 |
| | 4.24 | Larghezza carrello forche | | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| | 4.25 | Distanza tra i bracci delle forche | $b_5$ (mm) | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 |
| | 4.31 | Distanza da terra, abbassamento, sotto il montante | $m_1$ (mm) | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| | 4.32 | Distanza da terra, centro interasse | $m_2$ (mm) | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| | 4.34.1 | Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 trasversalmente | mm | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 |
| | 4.34.2 | Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 longitudinalmente | mm | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 | 4640 | 4670 | 4830 | 4890 | 4640 | 4670 | 4830 | 4890 | 4640 | 4670 | 4830 | 4890 |
| | 4.35 | Raggio di svolta | Wa (mm) | 2690 | 2720 | 2875 | 2905 | 2690 | 2720 | 2875 | 2905 | 2690 | 2720 | 2875 | 2905 | 2690 | 2720 | 2875 | 2905 |
| | 4.36 | Raggio di sterzata interno | $b_{13}$(mm) | 845 | 845 | 873 | 873 | 845 | 845 | 873 | 873 | 845 | 845 | 873 | 873 | 845 | 845 | 873 | 873 |
| | | Larghezza minima del corridoio di impilamento ad angolo retto (Ast) | mm | 3240 | 3270 | 3430 | 3490 | 3240 | 3270 | 3430 | 3490 | 3240 | 3270 | 3430 | 3490 | 3240 | 3270 | 3430 | 3490 |
| Dati sulle prestazioni | 5.1 | Velocità di corsa, carico/scarico | km/h | -/26 | -/26 | -/26 | -/26 | -/26 | -/26 | -/26 | -/26 | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 | -/25 | -/25 | -/25 | -/25 |
| | 5.2 | Velocità di sollevamento, carico/scarico | m/s | 0.460/- | 0,460/- | 0,400/- | 0.400/- | 0.460/- | 0.460/- | 0.400/- | 0.400/- | 0.460/- | 0.460/- | 0.400/- | 0.400/- | 0.460/- | 0.460/- | 0.400/- | 0.400/- |
| | 5.3 | Velocità di abbassamento, carico/scarico | m/s | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- |
| | 5.5 | Sforzo di trazione, carico/scarico | N | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38000/- | 38600/- | 38600/- | 38600/- | 38600/- |
| | 5.7 | Pendenza superabile, carico/scarico* | % | 33/- | 31/- | 29/- | 27/- | 33/- | 31/- | 29/- | 27/- | 33/- | 31/- | 29/- | 27/- | 30/- | 28/- | 26/- | 26/- |
| Motore a combustione | 7.1 | Produttore/tipo di motore | | TD42AA | TD42AA | TD42AA | TD42AA | MITSUBISHI/S6S | MITSUBISHI/S6S | MITSUBISHI/S6S | MITSUBISHI/S6S | PSI-4.3L | PSI-4.3L | PSI-4.3L | PSI-4.3L | XINCHAI 4E30YG30 | XINCHAI 4E30YG30 | XINCHAI 4E30YG30 | XINCHAI 4E30YG30 |
| | | Emissioni STD | | | | | | EURO IIIA/ GB3 | EURO IIIA/ GB3 | EURO IIIA/ GB3 | EURO IIIA/ GB3 | | | | | GB3 | GB3 | GB3 | GB3 |
| | 7.2 | Potenza motore in base allo standard DIN ISO 1585 | kw | 59 | 59 | 59 | 59 | 52 | 52 | 52 | 52 | 77 | 77 | 77 | 77 | 55.2 | 55.2 | 55.2 | 55.2 |
| | 7.3 | Velocità nominale | min | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 7.4 | Numero di cilindri/cilindrata | (-) / ($cm^3$) | 6/ 4169 | 6/ 4169 | 6/ 4169 | 6/ 4169 | 6/ 4966 | 6/ 4966 | 6/ 4966 | 6/ 4966 | 6/ 4294 | 6/ 4294 | 6/ 4294 | 6/ 4294 | 4/ 2,970 | 4/ 2,970 | 4/ 2,970 | 4/ 2,970 |
| | 7.10 | Tensione batteria/capacità nominale | V/Ah | 24/ 60 | 24/ 60 | 24/ 60 | 24/ 60 | 24/ 60 | 24/ 60 | 24/ 60 | 24/ 60 | 12/ 60 | 12/ 60 | 12/ 60 | 12/ 60 | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 105 |
| | | Coppia nominale | N-m/r/min | 254/ 1800 | 254/ 1800 | 254/ 1800 | 254/ 1800 | 248/ 1700 | 248/ 1700 | 248/ 1700 | 248/ 1700 | 332,85/ 1400 | 332,85/ 1400 | 332,85/ 1400 | 332,85/ 1400 | 310/1200~1600 | 310/1200~1600 | 310/1200~1600 | 310/1200~1600 |
| | | Produttore delle trasmissioni | | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA |
| | | Fase AVA/IND | | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 | 2/ 1 |
| | | Alesaggio × corsa | mm×mm | 96x96 | 96x96 | 96x96 | 96x96 | 94x120 | 94x120 | 94x120 | 94x120 | 101.6x88.4 | 101.6x88.4 | 101.6x88.4 | 101.6x88.4 | 94×107 | 94×107 | 94×107 | 94×107 |
| | | Tipo di trasmissione | | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio |
| Dati aggiuntivi | 10.1 | Pressione operativa per gli accessori | bar | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| | 10.4 | Capacità del serbatoio carburante | litri | 80 | 80 | 90 | 90 | 80 | 80 | 90 | 90 | 80 | 80 | 90 | 90 | 80 | 80 | 90 | 90 |

Nota : *Con sedile o cabina a sospensione
* Come valore calcolato

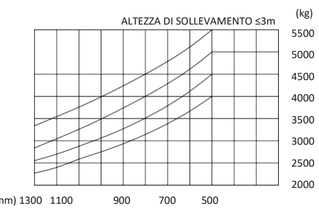
# Specifiche carrello elevatore serie XF da 4.0 a 5.5t :

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Segno distintivo | 1.1 | Produttore | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | | | |
| | 1.2 | Designazione tipo del produttore | | CPCD40-XW99BN | CPCD45-XW99BN | CPCD50-XXW99BN | CPCD55-XXW99BN | CPCD40-XH8BN | CPCD45-XH8BN | CPCD50-XXH8BN | CPCD55-XXH8BN |
| | 1.3 | Trazione: elettrica (batteria o rete), diesel, benzina, gasolio | | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Tipo di azionamento( manuale, a piedi, in piedi, seduto, preparatore degli ordini) | | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto |
| | 1.5 | Capacità nominale/carico nominale | Q (kg) | 4000(3500) | 4500(4000) | 5000(4500) | 5500(5000) | 4000(3500) | 4500(4000) | 5000(4500) | 5500(5000) |
| | 1.6 | Interasse del carico | c (mm) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) | 500(600) |
| | 1.8 | Distanza del carico, centro dell'asse motore alla forca | x (mm) | 550 | 550 | 555 | 585 | 550 | 550 | 555 | 585 |
| | | Sporgenza posteriore | mm | 535 | 565 | 560 | 595 | 535 | 565 | 560 | 595 |
| | 1.9 | Interasse | y (mm) | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 |
| Peso | 2.1 | Peso d'esercizio | kg | 6500 | 6700 | 6850 | 7250 | 6500 | 6700 | 6850 | 7250 |
| | 2.2 | Carico sull'asse, carico anteriore/posteriore | kg | 9120/ 1380 | 9825/ 1375 | 10325/ 1525 | 11000/ 1750 | 9120/ 1380 | 9825/ 1375 | 10325/ 1525 | 11000/ 1750 |
| | | Contropeso | kg | 2125 | 2315 | 2450 | 2780 | 2125 | 2315 | 2450 | 2780 |
| | 2.3 | Carico sull'asse, scarico anteriore/posteriore | kg | 3020/ 3480 | 3020/ 3680 | 3020/ 3830 | 3300/ 3950 | 3020/ 3480 | 3020/ 3680 | 3020/ 3830 | 3300/ 3950 |
| Pneumatici, chassis | 3.1 | Pneumatici: gomma piena, superelastici, pneumatici, poliuretanici | | e | e | e | e | e | e | e | e |
| | 3.2 | Dimensioni pneumatico, anteriore | | 8,25-15 14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 8.25-15-14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR |
| | 3.3 | Dimensioni pneumatico, posteriore | | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR |
| | 3.6 | Battistrada, anteriore | $b_{10}$ (mm) | 1173 | 1203 | 1203 | 1203 | 1173 | 1203 | 1203 | 1203 |
| | 3.7 | Battistrada, posteriore | $b_{11}$ (mm) | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 |
| Dimensioni | 4.1 | Inclinazione del montante/carrello forche in avanti/indietro | α/β(°) | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 | 6/ 12 |
| | 4.2 | Altezza, montante abbassato | $h_1$ (mm) | 2245 | 2245 | 2245 | 2395 | 2245 | 2245 | 2245 | 2395 |
| | 4.3 | Sollevamento libero | $h_2$ (mm) | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| | 4.4 | Sollevamento | $h_3$ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Altezza, montante allungato | $h_4$ (mm) | 4170 | 4170 | 4320 | 4320 | 4170 | 4170 | 4320 | 4320 |
| | 4.7 | Altezza del tettuccio di protezione operatore | $h_6$ (mm) | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 |
| | 4.8 | Altezza del sedile/altezza del supporto | mm | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 | 1306 |
| | 4.12 | Altezza di accoppiamento | mm | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| | 4.19 | Lunghezza generale | mm | 4155 | 4185 | 4335 | 4530 | 4155 | 4185 | 4335 | 4530 |
| | 4.20 | Lunghezza verso la faccia delle forche | $l_3$ (mm) | 3085 | 3115 | 3265 | 3330 | 3085 | 3115 | 3265 | 3330 |
| | 4.21 | Ingombro trasversale | $b_1$(mm) | 1420 | 1503 | 1503 | 1503 | 1420 | 1503 | 1503 | 1503 |
| | 4.22 | Dimensioni delle forche ISO 2331 | s/e/l (mm) | 1070x122x50 | 1070x150x50 | 1070x150x50 | 1200x150x60 | 1070x122x50 | 1070x150x50 | 1070x150x50 | 1200x150x60 |
| | 4.24 | Larghezza carrello forche | | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| | 4.25 | Distanza tra i bracci delle forche | $b_5$ (mm) | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 | 310~1200 |
| | 4.31 | Distanza da terra, abbassamento, sotto il montante | $m_1$ (mm) | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| | 4.32 | Distanza da terra, centro interasse | $m_2$ (mm) | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| | 4.34.1 | Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 trasversalmente | mm | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 | 4440 | 4470 | 4630 | 4690 |
| | 4.34.2 | Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 longitudinalmente | mm | 4640 | 4670 | 4830 | 4890 | 4640 | 4670 | 4830 | 4890 |
| | 4.35 | Raggio di svolta | Wa (mm) | 2690 | 2720 | 2875 | 2905 | 2690 | 2720 | 2875 | 2905 |
| | 4.36 | Raggio di sterzata interno | $b_{13}$(mm) | 845 | 845 | 873 | 873 | 845 | 845 | 873 | 873 |
| | | Larghezza minima del corridoio di impilamento ad angolo retto (Ast) | mm | 3240 | 3270 | 3430 | 3490 | 3240 | 3270 | 3430 | 3490 |
| Dati sulle prestazioni | 5.1 | Velocità di corsa, carico/scarico | km/h | -/24 | -/24 | -/24 | -/24 | -/25 | -/25 | -/25 | -/25 |
| | 5.2 | Velocità di sollevamento, carico/scarico | m/s | 0,500/- | 0,500/- | 0,430/- | 0,430/- | 0,500/- | 0,500/- | 0,430/- | 0,430/- |
| | 5.3 | Velocità di abbassamento, carico/scarico | m/s | 0,500/- | 0,500/- | 0,500/- | 0,500/- | 0,500/- | 0,500/- | 0,500/- | 0,500/- |
| | 5.5 | Sforzo di trazione, carico/scarico | N | 38500/- | 38500/- | 38500/- | 38500/- | 38600/- | 38600/- | 38600/- | 38600/- |
| | 5.7 | Pendenza superabile, carico/scarico* | % | 28/- | 25/- | 23/- | 23/- | 30/- | 28/- | 26/- | 26/- |
| Motore a combustione | 7.1 | Produttore/tipo di motore | | KUBOTA V3307-CR-TIESB | KUBOTA V3307-CR-TIESB | KUBOTA V3307-CR-TIESB | KUBOTA V3307-CR-TIESB | XINCHAI 4E30YG52 | XINCHAI 4E30YG52 | XINCHAI 4E30YG52 | XINCHAI 4E30YG52 |
| | | Emissioni STD | | StageV UE EPA/CARB Tier4 F | StageV UE EPA/CARB Tier4 F | StageV UE EPA/CARB Tier4 F | StageV UE EPA/CARB Tier4 F | StageV UE | StageV UE | StageV UE | StageV UE |
| | 7.2 | Potenza motore in base allo standard DIN ISO 1585 | kw | 54.6 | 54.6 | 54.6 | 54.6 | 55.8 | 55.8 | 55.8 | 55.8 |
| | 7.3 | Velocità nominale | min | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 7.4 | Numero di cilindri/cilindrata | (-) / (cm³) | 4/ 3,331 | 4/ 3,331 | 4/ 3,331 | 4/ 3,331 | 4/ 2,970 | 4/ 2,970 | 4/ 2,970 | 4/ 2,970 |
| | 7.10 | Tensione batteria/capacità nominale | V/Ah | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 105 | 12/ 105 |
| | | Coppia nominale | N-m/r/min | 330/ 1400 | 330/ 1400 | 330/ 1400 | 330/ 1400 | 320/1200~1600 | 320/1200~1600 | 320/1200~1600 | 320/1200~1600 |
| | | Produttore delle trasmissioni | | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA | OKAMURA |
| | | Fase AVA/IND | | 1/ 1 | 1/ 1 | 1/ 1 | 1/ 1 | 1/ 1 | 1/ 1 | 1/ 1 | 1/ 1 |
| | | Alesaggio × corsa | mm×mm | 94×120 | 94×120 | 94×120 | 94×120 | 94×107 | 94×107 | 94×107 | 94×107 |
| | | Tipo di trasmissione | | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio | Cambio |
| altri equipm | 10.1 | Pressione operativa per gli accessori | bar | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| | 10.4 | Capacità del serbatoio carburante | litri | 80 | 80 | 90 | 90 | 80 | 80 | 90 | 90 |




$A_{st} = W_a + x + L_6 + a$; a=200 si applica solo se $\frac{b_{12}}{2} \leq b_{13}$




Nota : *Con sedile o cabina a sospensione
* Come valore calcolato